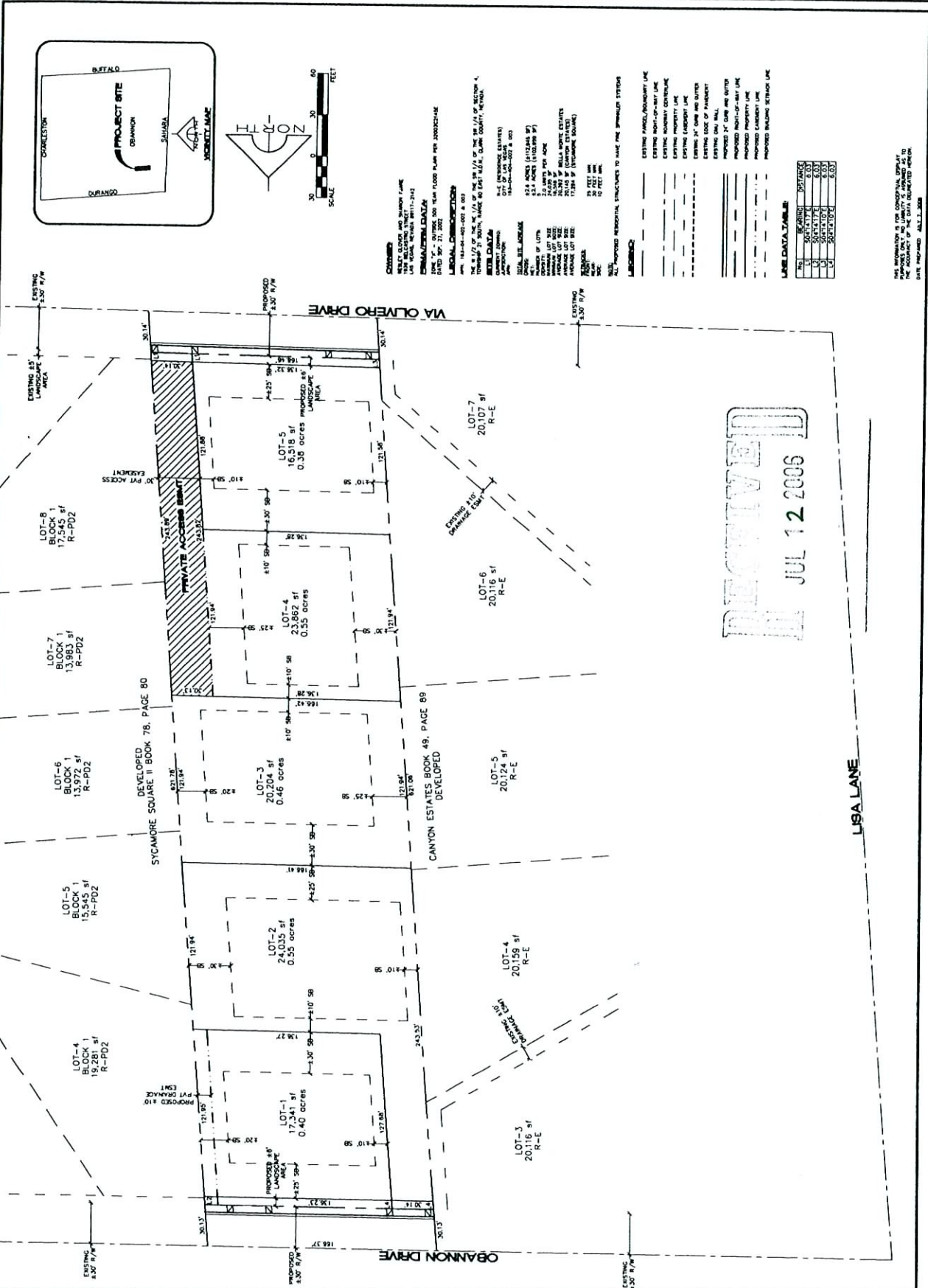


PROJECT: BELLA MONTE ESTATES APN 163-04-402-002 & 003 PT GOV LOT 81 CITY OF LAS VEGAS		SHEET TITLE: SITE PLAN
DESIGNER/DEVELOPER: WESLEY GLOVER - SHAYON FLAHERTY BRIAN EHLERT LAS VEGAS, NV 89117 (702) 252-8848		CAD DESIGN SERVICES, LLC LAS VEGAS, NV 89117 (702) 252-8848
SCALE: 1" = 80' DATE: DRAWN BY: MPA CHECKED BY: MPA SHEET NO.: 1 of 1	PROJECT: BELLA MONTE ESTATES APN 163-04-402-002 & 003 PT GOV LOT 81 CITY OF LAS VEGAS	



ZON-14315 VAR-14317
 SDR-14314 REVISED
 REVISED 07/27/06 PC

RECEIVED
 JUL 12 2006

LINE DATA TABLE:

LINE NO.	DESCRIPTION	START POINT	END POINT	WIDTH
1	EXISTING 3.30' R/W	0+00	0+00	3.30'
2	PROPOSED 3.30' R/W	0+00	0+00	3.30'
3	EXISTING 3.30' R/W	0+00	0+00	3.30'
4	PROPOSED 3.30' R/W	0+00	0+00	3.30'
5	EXISTING 3.30' R/W	0+00	0+00	3.30'
6	PROPOSED 3.30' R/W	0+00	0+00	3.30'

ALL PROPOSED STRUCTURES TO HAVE THE FOLLOWING SYSTEMS:
 1. 15' MIN. CLEARANCE
 2. 15' MIN. CLEARANCE
 3. 15' MIN. CLEARANCE
 4. 15' MIN. CLEARANCE
 5. 15' MIN. CLEARANCE
 6. 15' MIN. CLEARANCE
 7. 15' MIN. CLEARANCE
 8. 15' MIN. CLEARANCE
 9. 15' MIN. CLEARANCE
 10. 15' MIN. CLEARANCE
 11. 15' MIN. CLEARANCE
 12. 15' MIN. CLEARANCE
 13. 15' MIN. CLEARANCE
 14. 15' MIN. CLEARANCE
 15. 15' MIN. CLEARANCE
 16. 15' MIN. CLEARANCE
 17. 15' MIN. CLEARANCE
 18. 15' MIN. CLEARANCE
 19. 15' MIN. CLEARANCE
 20. 15' MIN. CLEARANCE
 21. 15' MIN. CLEARANCE
 22. 15' MIN. CLEARANCE
 23. 15' MIN. CLEARANCE
 24. 15' MIN. CLEARANCE
 25. 15' MIN. CLEARANCE
 26. 15' MIN. CLEARANCE
 27. 15' MIN. CLEARANCE
 28. 15' MIN. CLEARANCE
 29. 15' MIN. CLEARANCE
 30. 15' MIN. CLEARANCE
 31. 15' MIN. CLEARANCE
 32. 15' MIN. CLEARANCE
 33. 15' MIN. CLEARANCE
 34. 15' MIN. CLEARANCE
 35. 15' MIN. CLEARANCE
 36. 15' MIN. CLEARANCE
 37. 15' MIN. CLEARANCE
 38. 15' MIN. CLEARANCE
 39. 15' MIN. CLEARANCE
 40. 15' MIN. CLEARANCE
 41. 15' MIN. CLEARANCE
 42. 15' MIN. CLEARANCE
 43. 15' MIN. CLEARANCE
 44. 15' MIN. CLEARANCE
 45. 15' MIN. CLEARANCE
 46. 15' MIN. CLEARANCE
 47. 15' MIN. CLEARANCE
 48. 15' MIN. CLEARANCE
 49. 15' MIN. CLEARANCE
 50. 15' MIN. CLEARANCE
 51. 15' MIN. CLEARANCE
 52. 15' MIN. CLEARANCE
 53. 15' MIN. CLEARANCE
 54. 15' MIN. CLEARANCE
 55. 15' MIN. CLEARANCE
 56. 15' MIN. CLEARANCE
 57. 15' MIN. CLEARANCE
 58. 15' MIN. CLEARANCE
 59. 15' MIN. CLEARANCE
 60. 15' MIN. CLEARANCE
 61. 15' MIN. CLEARANCE
 62. 15' MIN. CLEARANCE
 63. 15' MIN. CLEARANCE
 64. 15' MIN. CLEARANCE
 65. 15' MIN. CLEARANCE
 66. 15' MIN. CLEARANCE
 67. 15' MIN. CLEARANCE
 68. 15' MIN. CLEARANCE
 69. 15' MIN. CLEARANCE
 70. 15' MIN. CLEARANCE
 71. 15' MIN. CLEARANCE
 72. 15' MIN. CLEARANCE
 73. 15' MIN. CLEARANCE
 74. 15' MIN. CLEARANCE
 75. 15' MIN. CLEARANCE
 76. 15' MIN. CLEARANCE
 77. 15' MIN. CLEARANCE
 78. 15' MIN. CLEARANCE
 79. 15' MIN. CLEARANCE
 80. 15' MIN. CLEARANCE
 81. 15' MIN. CLEARANCE
 82. 15' MIN. CLEARANCE
 83. 15' MIN. CLEARANCE
 84. 15' MIN. CLEARANCE
 85. 15' MIN. CLEARANCE
 86. 15' MIN. CLEARANCE
 87. 15' MIN. CLEARANCE
 88. 15' MIN. CLEARANCE
 89. 15' MIN. CLEARANCE
 90. 15' MIN. CLEARANCE
 91. 15' MIN. CLEARANCE
 92. 15' MIN. CLEARANCE
 93. 15' MIN. CLEARANCE
 94. 15' MIN. CLEARANCE
 95. 15' MIN. CLEARANCE
 96. 15' MIN. CLEARANCE
 97. 15' MIN. CLEARANCE
 98. 15' MIN. CLEARANCE
 99. 15' MIN. CLEARANCE
 100. 15' MIN. CLEARANCE