



NORWAY

PINE

COURT

B/C CURVE DATA

STATION	PC	PT	PI	TA	EA	EC	EA	EC	EA	EC
1	100+00	100+10	100+05	100+05	100+05	100+05	100+05	100+05	100+05	100+05
2	100+10	100+20	100+15	100+15	100+15	100+15	100+15	100+15	100+15	100+15
3	100+20	100+30	100+25	100+25	100+25	100+25	100+25	100+25	100+25	100+25
4	100+30	100+40	100+35	100+35	100+35	100+35	100+35	100+35	100+35	100+35
5	100+40	100+50	100+45	100+45	100+45	100+45	100+45	100+45	100+45	100+45
6	100+50	100+60	100+55	100+55	100+55	100+55	100+55	100+55	100+55	100+55
7	100+60	100+70	100+65	100+65	100+65	100+65	100+65	100+65	100+65	100+65
8	100+70	100+80	100+75	100+75	100+75	100+75	100+75	100+75	100+75	100+75
9	100+80	100+90	100+85	100+85	100+85	100+85	100+85	100+85	100+85	100+85
10	100+90	100+100	100+95	100+95	100+95	100+95	100+95	100+95	100+95	100+95



PROPOSED
ROAD
SECTION
SCALE: 1" = 20'